

СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ – ГОРОД БОГУЧАР

БОГУЧАРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

от «13» октября 2017 г. № 172

г. Богучар

О принятии программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения – город Богучар Богучарского муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом городского поселения – город Богучар, Уставом городского поселения – город Богучар Богучарского муниципального района Воронежской области, Совет народных депутатов городского поселения – город Богучар Богучарского муниципального района Воронежской области

РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения – город Богучар Богучарского муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы.

2. Контроль за исполнением решения возложить на постоянную комиссию Совета народных депутатов городского поселения – город Богучар по промышленности, транспорту, связи, ЖКХ, охране окружающей среды и благоустройству (Зеленков В.В.).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Глава городского поселения – город Богучар |  | В.Д. Енин |

Приложение

к решению Совета народных депутатов

городского поселения – город Богучар

от 13.10.2017 № 172

Программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения – город Богучар Богучарского муниципального района Воронежской области

Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения – город Богучар Богучарского муниципального района Воронежской области (далее – Программа) |
| Основания для разработки Программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации  - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Устав городского поселения - город Богучар  - Генеральный план городского поселения - город Богучар  - Схема территориального планирования Воронежской области |
| Заказчик Программы | Администрация городского поселения – город Богучар Богучарского муниципального района Воронежской области  Адрес:396790, Воронежская обл., г. Богучар, ул. К. Маркса, 2 |
| Основной разработчик Программы | Администрация городского поселения – город Богучар Богучарского муниципального района Воронежской области  Адрес:396790, Воронежская обл., г. Богучар, ул. К. Маркса, 2 |
| Основные цели Программы | Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи Программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей городского поселения - город Богучар; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения - город Богучар;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) Развития транспортной инфраструктуры | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 40,102 км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог 1 этапа реализации Программы:  2017г.- 1,88 км.;  2018г.- 0,7 км.;  2019г.- 0,7 км.;  2020г.- 0,7 км.;  2021г.- 0,8 км.;  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 30,6 км.;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 76,3 %. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Программа разрабатывается на срок: 10 лет.  Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2027 годы  Этапы реализации мероприятий Программы:  1 этап – 2017 – 2021 г.г.  2 этап – 2022 – 2027 г.г. |
| Основные мероприятия Программы | Мероприятия по  - проектированию  - реконструкции  - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации мероприятий Программы к 2027 году ожидается:  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского поселения город Богучар;  -повышение безопасности дорожного движения  - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |
| Объемы и источники финансирования Программы\* | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 34611 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:  2017 год- 14112,8 тыс. руб.  2018 год- 2068,0 тыс. руб.  2019 год- 2183,0 тыс. руб.  2020 год – 2400,0 тыс. руб.  2021 год – 2460,0 тыс. руб.  Источник финансирования Программы – бюджет городского поселения - город Богучар и средства областного бюджета |

\* - объемы финансовых средств будут уточнены после разработки проектно - сметной документации на реализацию данных мероприятий.

1. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения - город Богучар - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского поселения - город Богучар, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально­-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения - город Богучар разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения - город Богучар в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей городского поселения - город Богучар транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития - городского поселения - город Богучар.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории - городского поселения - город Богучар и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование

-реконструкция

- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения - город Богучар Богучарского муниципального района Воронежской области на 2017 – 2021 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ

- Федерального закона от 29.12.2014 №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Генерального плана городского поселения - город Богучар

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития городского поселения - город Богучар на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского поселения - город Богучар

Согласно ст.14 и 14.1 ФЗ-131 к полномочиям администрации городского поселения относятся:

- содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения;

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

Организация движения транспорта г. Богучара не представляет особой сложности, так как основные потоки внегородского транзитного движения минуют селитебную зону и историческую часть города, регулярная планировка при небольших размерах кварталов позволяет при необходимости организовать систему одностороннего движения внутригородского транспорта.

Негативными факторами являются: отдельные планировочные нарушения – несоблюдение красных линий и захваты территорий, сужающие и даже перекрывающие проезды, образование тупиков, отсутствие или периодическая непригодность тротуаров, нехватка мест для постоянного и временного хранения автомобилей (гаражей, стоянок).

Транспортная пассажирская связь осуществляется автобусами и маршрутными такси. Количество данных средств транспорта недостаточно (большие интервалы движения, малая вместимость), парк автобусов изношен. Таким образом, необходимо предусмотреть обновление и расширение автобусного парка с соответствующим расширением территории АТП и разворотных площадок.

2.1. Положение городского поселения - город Богучар в структуре пространственной организации Воронежской области

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;

состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

- Территория городского поселения – город Богучар входит в состав территории Богучарского муниципального района Воронежской области, расположена в западной его части, занимает площадь 13,25 кв. км., административный центр – городское поселение – город Богучар. На северо-востоке поселение граничит с Залиманским сельским поселением, на востоке – с Залиманским сельским поселением, на юго-востоке – с Залиманским сельским поселением, на юге – с Дьяченковским сельским поселением, на западе – с Поповским сельским поселением.

В состав поселения входят территории 1 (одного) населенного пункта:

|  |  |
| --- | --- |
| №  п/п | Наименование населенного пункта |
| 1. | г. Богучар |

Современная планировочная ситуация городского поселения - город Богучар сформировалась на основе ряда факторов:

-географического положения поселения;

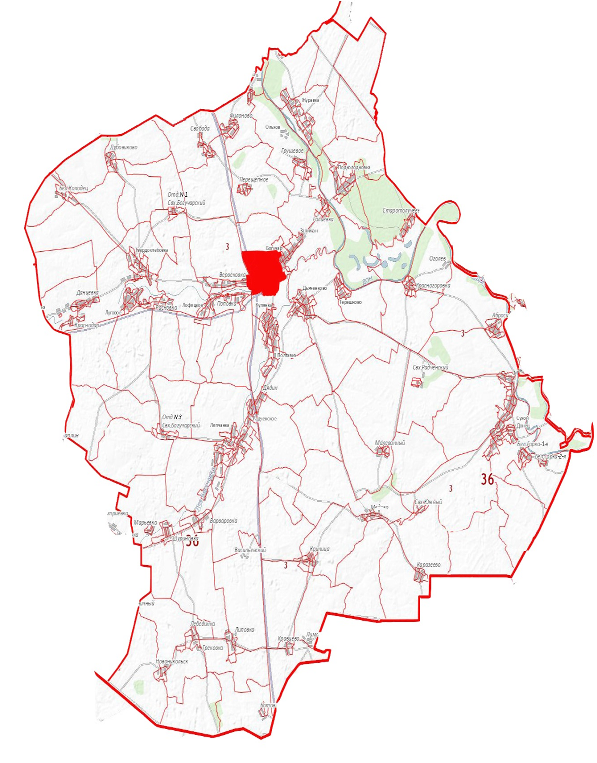
-природных условий и ресурсов;

- хозяйственной деятельности;

- исторически сложившейся системы расселения.

Территория поселения освоена равномерно.

Территориальное расположение городского поселения – город Богучар на карте Богучарского муниципального района\*



\*На размещенной карте Богучарского муниципального района в красном цвете указано местонахождение городского поселения – город Богучар

2.2. Социально-экономическая характеристика городского поселения город Богучар Богучарского района Воронежской области

Одним из показателей экономического развития городского поселения - город Богучар является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения городского поселения - город Богучар по состоянию на 01.01.2017 года составила 11295 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения городского поселения - город Богучар

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Население, кол-во человек |
| 1 | городское поселение – город Богучар | 11295 |
| Всего | 11295 | |

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения - город Богучар.

Развитие транспортной системы городского поселения - город Богучар является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура городского поселения - город Богучар является составляющей инфраструктуры Богучарского района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи городского поселения - город Богучар с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

2.4. Характеристика сети дорог городского поселения – город Богучар

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры городского поселения - город Богучар. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично-дорожная сеть городского поселения - город Богучар достаточно развита. Основными транспортными осями городского поселения - город Богучар являются автомобильные дороги общего пользования местного значения по улицам поселения: ул. Кирова, ул. Володарского, ул. Белогубова.

Кроме сети улиц поселения существует система магистралей регионального и межмуниципального значения. Магистральные улицы регионального и межмуниципального значения предусматривают пропуск смешанных видов транспорта, включая общественный. К магистральным улицам регионального и межмуниципального значения относятся: ул. Дзержинского, ул. 25 Октября, ул. Советская, ул. Октябрьская, ул. Шолохова, ул. Ленина.

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистралями поселения и района.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского поселения – город Богучар

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер дороги | Наименование автомобильной дороги | Протяженность (всего), км | Тип покрытия |
|
| 1 | 20-205-501 ОП МП-01 | г. Богучар, ул. Карла Маркса | 1,480 | асфальтобетон |
| 2 | 20-205-501 ОП МП-02 | г. Богучар, ул. 1 Мая | 0,353 | асфальтобетон |
| 3 | 20-205-501 ОП МП-03 | г. Богучар, ул. Володарского | 0,529 | асфальтобетон |
| 4 | 20-205-501 ОП МП-04 | г, Богучар, ул. Белогубова | 0,315 | асфальтобетон |
| 5 | 20-205-501 ОП МП-05 | г. Богучар, ул. Прокопенко | 0,352 | асфальтобетон |
| 6 | 20-205-501 ОП МП-06 | г. Богучар, ул. Шолохова | 0,203 | асфальтобетон/грунт. |
| 7 | 20-205-501 ОП МП-07 | г. Богучар, ул. Павших Стрелков | 0,268 | асфальтобетон |
| 8 | 20-205-501 ОП МП-08 | г. Богучар, ул. Ленина | 0,392 | асфальтобетон |
| 9 | 20-205-501 ОП МП-09 | г. Богучар, ул. Брагонина | 0,628 | асфальтобетон |
| 10 | 20-205-501 ОП МП-10 | г. Богучар, ул. 25 Октября | 0,555 | асфальтобетон |
| 11 | 20-205-501 ОП МП-11 | г. Богучар, ул. Масловского | 0,813 | асфальтобетон |
| 12 | 20-205-501 ОП МП-12 | г. Богучар, пр. 50-летия Победы | 1,354 | асфальтобетон |
| 13 | 20-205-501 ОП МП-13 | г. Богучар, ул. Кирова | 2,173 | асфальтобетон/переходн. |
| 14 | 20-205-501 ОП МП-14 | г. Богучар, ул. Радченко | 0,647 | асфальтобетон |
| 15 | 20-205-501 ОП МП-15 | г. Богучар, пл. Ленина | 0,204 | асфальтобетон |
| 16 | 20-205-501 ОП МП-16 | г. Богучар, пл. Малаховского | 0,286 | асфальтобетон |
| 17 | 20-205-501 ОП МП-17 | г. Богучар, ул. Транспортная | 0,364 | асфальтобетон |
| 18 | 20-205-501 ОП МП-18 | г. Богучар, ул. К. Веремеевой | 0,405 | асфальтобетон |
| 19 | 20-205-501 ОП МП-19 | г.Богучар, ул. Кузнецкая | 0,191 | асфальтобетон |
| 20 | 20-205-501 ОП МП-20 | г. Богучар, пер. Дорожный | 0,469 | асфальтобетон/переходн. |
| 21 | 20-205-501 ОП МП-21 | г. Богучар, ул. Красноармейская | 0,690 | асфальтобетон/переходн. |
| 22 | 20-205-501 ОП МП-22 | г. Богучар, ул. Тополиная | 0,419 | асфальтобетон |
| 23 | 20-205-501 ОП МП-23 | г. Богучар, Проезд от ул. Масловского до пр. 50-летия Победы | 0,533 | асфальтобетон |
| 24 | 20-205-501 ОП МП-24 | г. Богучар, Проезд от ул. Советская до ул. Мира | 0,177 | асфальтобетон |
| 25 | 20-205-501 ОП МП-25 | г. Богучар, ул. Пригородная | 0,676 | асфальтобетон |
| 26 | 20-205-501 ОП МП-26 | г. Богучар, ул. Северная | 0,735 | асфальтобетон |
| 27 | 20-205-501 ОП МП-27 | г. Богучар, ул. Свободы | 0,368 | асфальтобетон |
| 28 | 20-205-501 ОП МП-28 | г. Богучар, ул. Котова | 0,545 | асфальтобетон |
| 29 | 20-205-501 ОП МП-29 | г. Богучар, ул. Бондарева | 0,193 | асфальтобетон |
| 30 | 20-205-501 ОП МП-30 | г. Богучар, ул. Кищенко | 0,211 | асфальтобетон |
| 31 | 20-205-501 ОП МП-31 | г. Богучар, ул. Аплетова | 0,378 | асфальтобетон |
| 32 | 20-205-501 ОП МП-32 | г. Богучар, пер. Тенистый | 0,193 | асфальтобетон/переходн. |
| 33 | 20-205-501 ОП МП-33 | г. Богучар, пер. Пролетарский | 0,453 | асфальтобетон |
| 34 | 20-205-501 ОП МП-34 | г. Богучар, ул. Виноградова | 2,247 | асфальтобетон/грунт. |
| 35 | 20-205-501 ОП МП-35 | г. Богучар, ул. Мира | 1,391 | асфальтобетон |
| 36 | 20-205-501 ОП МП-36 | г. Богучар, пер. Молодежный | 0,207 | асфальтобетон |
| 37 | 20-205-501 ОП МП-37 | г. Богучар, пер. Песковатский | 0,103 | асфальтобетон |
| 38 | 20-205-501 ОП МП-38 | г. Богучар, ул. Гагарина | 0,336 | асфальтобетон |
| 39 | 20-205-501 ОП МП-39 | г. Богучар, ул Освобождения | 0,923 | асфальтобетон |
| 40 | 20-205-501 ОП МП-40 | г. Богучар, ул. Булавина | 0,243 | асфальтобетон |
| 41 | 20-205-501 ОП МП-41 | г. Богучар, Проезд от пр. 50-летия Победы до ул. Булавина | 0,237 | переходн./грунт. |
| 42 | 20-205-501 ОП МП-42 | г. Богучар, пер. Садовый | 0,199 | асфальтобетон |
| 43 | 20-205-501 ОП МП-43 | г. Богучар, ул. Солнечная | 0,485 | асфальтобетон/переходн./грунт. |
| 44 | 20-205-501 ОП МП-44 | г. Богучар, ул. Ковалева | 0,212 | асфальтобетон |
| 45 | 20-205-501 ОП МП-45 | г. Богучар, ул. Степная | 0,352 | асфальтобетон |
| 46 | 20-205-501 ОП МП-46 | г. Богучар, ул. Победы | 0,800 | асфальтобетон/перех. |
| 47 | 20-205-501 ОП МП-47 | г. Богучар, Проезд от ул. Радченко до ул. Солнечной | 0,124 | асфальтобетон |
| 48 | 20-205-501 ОП МП-48 | г. Богучар, ул. Песковатская | 0,459 | асфальтобетон |
| 49 | 20-205-501 ОП МП-49 | г. Богучар, пер. Советский | 0,215 | асфальтобетон |
| 50 | 20-205-501 ОП МП-50 | г. Богучар, пер. Мельничный | 0,059 | асфальтобетон |
| 51 | 20-205-501 ОП МП-51 | г. Богучар, ул. Верхняя | 0,213 | переходн. |
| 52 | 20-205-501 ОП МП-52 | г. Богучар, ул. Набережная | 0,307 | грунт. |
| 53 | 20-205-501 ОП МП-53 | г. Богучар, ул. Нижняя | 0,118 | асфальтобетон |
| 54 | 20-205-501 ОП МП-54 | г. Богучар, пер. Заводской | 0,322 | асфальтобетон |
| 55 | 20-205-501 ОП МП-55 | г. Богучар, пер. Нагорный | 0,312 | асфальтобетон |
| 56 | 20-205-501 ОП МП-56 | г. Богучар, пер. Радченко | 0,286 | асфальтобетон |
| 57 | 20-205-501 ОП МП-57 | г. Богучар, пер. Ремесленный | 0,180 | грунт. |
| 58 | 20-205-501 ОП МП-58 | г. Богучар, пер. Юбилейный | 0,748 | асфальтобетон/переходн./грунт. |
| 59 | 20-205-501 ОП МП-59 | г. Богучар, ул. Рубцова | 0,791 | асфальтобетон |
| 60 | 20-205-501 ОП МП-60 | г. Богучар, Проезд от ул. Ленина до ул. Освобождения | 0,065 | асфальтобетон |
| 61 | 20-205-501 ОП МП-61 | г. Богучар, ул. Урицкого | 0,504 | асфальтобетон |
| 62 | 20-205-501 ОП МП-62 | г. Богучар, пер. Рабочий | 0,316 | асфальтобетон |
| 63 | 20-205-501 ОП МП-63 | г. Богучар, пер. Дзержинского | 0,151 | асфальтобетон |
| 64 | 20-205-501 ОП МП-64 | г. Богучар, пер. Гагарина | 0,298 | асфальтобетон |
| 65 | 20-205-501 ОП МП-65 | г. Богучар, пер. Белогорский | 0,330 | асфальтобетон |
| 66 | 20-205-501 ОП МП-66 | г. Богучар, пер. Зеленый | 0,515 | асфальтобетон |
| 67 | 20-205-501 ОП МП-67 | г. Богучар, ул. 27 Февраля | 0,388 | асфальтобетон |
| 68 | 20-205-501 ОП МП-68 | г. Богучар, ул. Здоровья | 0,336 | асфальтобетон |
| 69 | 20-205-501 ОП МП-69 | г. Богучар, пер. Кузнецкий | 0,830 | асфальтобетон |
| 70 | 20-205-501 ОП МП-70 | г. Богучар, ул. Таси Поповой | 0,524 | асфальтобетон/переходн./грунт. |
| 71 | 20-205-501 ОП МП-71 | г. Богучар, ул. Южная | 0,342 | асфальтобетон |
| 72 | 20-205-501 ОП МП-72 | г. Богучар, ул. Луговая | 0,473 | асфальтобетон |
| 73 | 20-205-501 ОП МП-73 | г. Богучар, ул. Садовая | 0,252 | асфальтобетон |
| 74 | 20-205-501 ОП МП-74 | г. Богучар, пер. Белогубова | 0,141 | асфальтобетон |
| 75 | 20-205-501 ОП МП-75 | г. Богучар, пер. Мирный | 0,152 | асфальтобетон |
| 76 | 20-205-501 ОП МП-76 | г. Богучар, ул. Тенистая | 0,327 | асфальтобетон |
| 77 | 20-205-501 ОП МП-77 | г. Богучар, ул. Абрикосовая | 0,244 | переходн./грунт. |
| 78 | 20-205-501 ОП МП-78 | г. Богучар, пер. Кленовый | 0,220 | асфальтобетон/переходн./грунт. |
| 79 | 20-205-501 ОП МП-79 | г. Богучар, пер. Виноградова | 0,072 | асфальтобетон |
| 80 | 20-205-501 ОП МП-80 | г. Богучар, ул. Звездная | 0,224 | переходн./грунт. |
| 81 | 20-205-501 ОП МП-81 | г. Богучар, ул. Береговая | 0,453 | грунт. |
| 82 | 20-205-501 ОП МП-82 | г. Богучар, ул. Дачная | 0,472 | грунт. |
| 83 | 20-205-501 ОП МП-83 | г. Богучар, ул. Озерная | 0,525 | переходн./грунт. |
| 84 | 20-205-501 ОП МП-84 | г. Богучар, ул. Заречная | 0,265 | асфальтобетон |
| 85 | 20-205-501 ОП МП-85 | г. Богучар, ул. Донская | 0,127 | асфальтобетон |
| 86 | 20-205-501 ОП МП-86 | г. Богучар, пер. Лесной | 0,080 | грунт. |
| 87 | 20-205-501 ОП МП-87 | г. Богучар, ул. Строителей | 0,319 | асфальтобетон |
| 88 | 20-205-501 ОП МП-88 | г. Богучар, ул. Жени Седова | 0,327 | грунт. |
| 89 | 20-205-501 ОП МП-89 | г. Богучар, пер. Театральный | 0,078 | асфальтобетон/перех. |
| 90 | 20-205-501 ОП МП-90 | г. Богучар, пер. Энергетиков | 0,190 | переходн. |
| 91 | 20-205-501 ОП МП-91 | г. Богучар, пер. Котова | 0,144 | переходн. |
| 92 | 20-205-501 ОП МП-92 | г. Богучар, Проезд от ул. Карла Маркса до пер. Белогорский | 0,170 | асфальтобетон/перех. |
| 93 | 20-205-501 ОП МП-93 | г. Богучар, Проезд от ул. Мира до ул. Южная | 0,091 | асфальтобетон/грунт. |
| 94 | 20-205-501 ОП МП-94 | г. Богучар, Проезд от ул. 27 Февраля до ул. Мира | 0,736 | асфальтобетон/грунт. |
|  | Итого: |  | 40,102 |  |

Перечень дорог местного значения утвержден Постановлением администрации городского поселения – город Богучар от 01 сентября 2017 № 198 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения – город Богучар»

Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах городского поселения – город Богучар

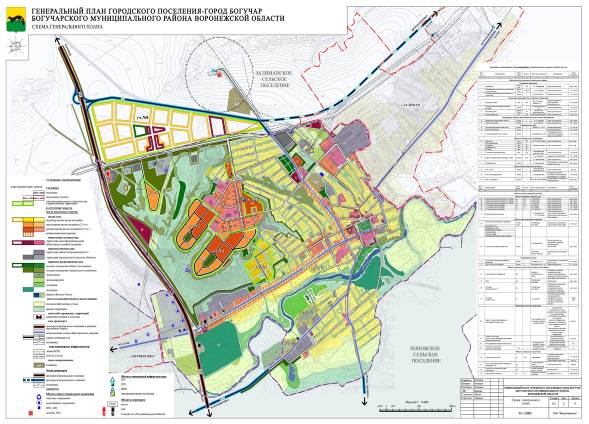
|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер дороги | Наименование дорог | Протяженность (км) по поселению | Тип покрытия (ц/б, а/б, перех, грунт) |
| 1 | 20 ОП РЗ Н 32-3 | Богучар – Монастырщина – Сухой Донец – 1-ая Белая Горка (ул. Октябрьская) | 1,063 | асфальт |
| 2 | 20 ОП РЗ Н 33-3 | Богучар – Старая Калитва – Россошь (ул. Дзержинского) | 2,785 | асфальт |
| 3 | 20 ОП РЗ Н 34-3 | г. Богучар, ул. Ленина (от ул. Шолохова до ул. Белогубова) | 0,492 | асфальт |
| 4 | 20 ОП РЗ Н 35-3 | г. Богучар, ул. Шолохова | 0,428 | асфальт |
| 5 | 20 ОП РЗ Н 36-3 | г. Богучар, ул. 25 Октября | 1,366 | асфальт |
| 6 | 20 ОП РЗ К В11-0 | Богучар - Кантемировка | 2,150 | асфальт |
|  | Итого: |  | 8,284 |  |

Перечень автомобильных дорог федерального значения, проходящих в границах поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер дороги | Наименование дорог | Протяженность (км) по поселению | Тип покрытия |
| 1 | 00 ОП ФЗ М-4 (Е50, Е97, Е115, Е592, СНГ) | М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск | 3,720 | асфальт |
|  | ИТОГО: |  | 3,720 |  |

Схема генерального плана городского поселения – город Богучар

Богучарского муниципального района Воронежской области



Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения - город Богучар позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского поселения - город Богучар, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории городского поселения - город Богучар автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами: №1 Автостанция – микрорайон «Военный городок»; №2 Автостанция – Богучаррайгаз - микрорайон «Военный городок».

Для доставки детей организованы школьные автобусы.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (тротуарная плитка), а также пешеходные дорожки. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В городе осуществляют транспортные услуги 2 предприятия. Пассажирские перевозки осуществляет ОАО «Богучарское АТП». Предприятие обслуживает 19 пригородных маршрутов и 1 междугородний. ООО «Экспресс» выполняет грузовые перевозки.

В 2016 году автотранспортным предприятием ОАО «Богучарское АТП» перевезено 434,7 тыс. чел., пассажирооборот автомобильного транспорта ОАО «Богучарское АТП» составил 13147,0 тыс.пас.км.

Частными перевозчиками в 2016 году перевезено 6,4 тыс. чел. пассажирооборот составил 57,8 тыс. пас. км.

Коммунальные услуги на территории города осуществляют МКУ «Богучаркоммунсервис» и ООО «Богучарбытсервис». Транспортными средствами данных предприятий осуществляется вывоз мусора и нечистот.

По дорогам города осуществляется движение автотранспорта дорожных строительных организаций.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории городского поселения - город Богучар зарегистрировано 82 ДТП (в 2015 году – 67 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;

- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского поселения – город Богучар и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Транспортная инфраструктура в целом по городу достаточно хорошо развита. Основные транзитные, по отношению к городу, транспортные потоки проходят в западной части селитебных территорий по автодороге М-4 «Дон» и отходящим от нее дорогам на Петропавловку, Россошь и Кантемировку.

Организация движения транспорта г. Богучара не представляет особой сложности, так как основные потоки внегородского транзитного движения минуют селитебную зону и историческую часть города. Регулярная планировка при небольших размерах кварталов позволяет при необходимости организовать систему одностороннего движения внутригородского транспорта.

Негативными факторами являются: отдельные планировочные нарушения – несоблюдение красных линий и захваты территорий, сужающие и даже перекрывающие проезды, образование тупиков, отсутствие или периодическая непригодность тротуаров, нехватка мест для постоянного и временного хранения автомобилей (гаражей, стоянок).

Транспортная пассажирская связь осуществляется автобусами и маршрутными такси. Количество данных средств транспорта недостаточно (большие интервалы движения, малая вместимость), парк автобусов изношен. Таким образом, необходимо предусмотреть обновление и расширение автобусного парка с соответствующим расширением территории АТП и разворотных площадок.

Проектом генерального плана поселения предлагается дальнейшее развитие сети улиц с твердым покрытием, улучшение мощения тротуаров и пешеходных дорожек. В центральной части города при необходимости есть возможность организации одностороннего движения на некоторых участках. Следует также предусмотреть стоянки: в исторической части города - для туристических автобусов, в восточной части - для транзитного автотранспорта, повсеместно – для нужд населения.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ

2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

4. Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

5. Устав городского поселения - город Богучар

6. Генеральный план городского поселения - город Богучар

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского поселения - город Богучар

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения – город Богучар

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития городского поселения - город Богучар, отмечается следующее:

- транспортная доступность поселения высокая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 16773 руб.

- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно;

Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится, продолжится рост числа жителей за счет городского населения.

Экономический прогноз

Развитие городского поселения - город Богучар по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов .

Устойчивое экономическое развитие городского поселения - город Богучар, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории городского поселения город Богучар не планируется.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры городского поселения - город Богучар, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

- объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов городского поселения город Богучар.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с областным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри поселения общественным транспортом, личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2027 году ожидается прирост числа автомобилей. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения - город Богучар

В целях повышения качественного уровня дорожной сети городского поселения - город Богучар, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог городского поселения - город Богучар.

Перечень

программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения - город Богучар

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Мощность | Сроки реализации |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог | Дороги из перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского поселения – город Богучар | На протяжении всего срока действия Программы |
| 2. | Устройство щебеночных дорог по ул. Береговая, ул. Озерная, ул. Дачная, пер. Лесной | Согласно протяженности дорог | 1 этап Программы – 2017 – 2021 г.г. |
| 3. | Устройство усовершенствованного покрытия дорог по ул. Береговая, ул. Озерная, ул. Дачная, пер. Лесной | Согласно протяженности дорог | 2 этап Программы – 2022 – 2027 г.г. |
| 4. | Ямочный ремонт по улицам городского поселения – город Богучар | Автомобильные дороги требующие текущего ремонта | На протяжении всего срока действия Программы |
| 5. | Разработка проектно-сметной документации | Автомобильные дороги требующие текущего и капитального ремонта | На протяжении всего срока действия Программы |
| 6. | Работы по зимнему содержанию автомобильных дорог | Дороги из перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского поселения – город Богучар | В зимний период, на протяжении всего срока действия Программы |

6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы.

Общий объем финансирования Программы составляет 34611 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета городского поселения - город Богучар на очередной финансовый год и на плановый период.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания в связи с вводом воинской части.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Показатели по годам | | | | | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 40,102 | 40,102 | 40,102 | 40,102 | 40,102 | 40,102 | 40,102 | 40,102 | 40,102 | 40,102 | 40,102 |
|
| 2. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 1,88 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,6 |
| 3. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 30,6 | 31,3 | 32,0 | 32,7 | 33,5 | 34,3 | 35,1 | 35,9 | 36,7 | 37,3 | 37,9 |
| 4. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 76,3 | 78,1 | 79,8 | 81,5 | 83,5 | 85,5 | 87,5 | 89,5 | 91,5 | 93,0 | 94,5 |

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения - город Богучар

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация городского поселения - город Богучар осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.

Схема автомобильных дорог общего пользования на территории городского поселения - город Богучар

