

СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ЛУГОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

БОГУЧАРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

от «02» ноября 2017 г. № 159

с. Луговое

Об утверждении муниципальной программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Луговского сельского поселения Богучарского муниципального района на 2017-2030 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Луговского сельского поселения, Генеральным планом Луговского сельского поселения, Совет народных депутатов Луговского сельского поселения Богучарского муниципального района

РЕШИЛ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Луговского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области на 2017-2030 годы».

2. Настоящее решение вступает в силу после его обнародования на территории Луговского сельского поселения.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу Луговского сельского поселения Богучарского муниципального района Ромащенко А.И. и постоянную комиссию по промышленности, транспорту, связи, ЖКХ, топливно-энергетическому комплексу, по местному самоуправлению, правотворческой деятельности, депутатской этике. (Литвиненко А.В.).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Глава Луговского сельского поселения |  | А.И. Ромащенко |

Приложение к

решению Совета народных депутатов

Луговского сельского поселения

от 02.11.2017 № 159

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Луговского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области»

Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Луговского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области (далее – Программа) |
| Основания для разработки Программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации  - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Устав Луговского сельского поселения  - Генеральный план Луговского сельского поселения  - Схема территориального планирования Богучарского муниципального района Воронежской области |
| Заказчик Программы | Администрация Луговского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области  Адрес: 396752, Воронежская область, Богучарский район, с. Луговое, ул. Мира, 47 |
| Основной разработчик Программы | Администрация Луговского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области  Адрес: 396752, Воронежская область, Богучарский район, с. Луговое, ул. Мира, 47 |
| Основные цели Программы | Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи Программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) Развития транспортной инфраструктуры | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;  - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2030 годы  Этапы реализации мероприятий Программы  1 этап 2017-2022гг.  2 этап 2023-2030гг |
| Основные мероприятия Программы | Мероприятия по  - проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации мероприятий Программы к 2030 году ожидается:  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -повышение безопасности дорожного движения  - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 420 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:  2017 год- 30 тыс. руб.  2018 год- 30 тыс. руб.  2019 год- 30 тыс. руб.  2020 год – 30 тыс. руб.  2021 год – 30 тыс. руб.  2022 год – 30 тыс. руб.  2023-2030 годы – 240 тыс.руб.  Источник финансирования Программы - бюджет Луговского сельского поселения |

1. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Луговского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Луговского сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально­-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Луговского сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Луговского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Луговского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Луговского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Луговского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

4. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Луговского сельского поселения на 2017-2027 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ

- Федерального закона от 29.12.2014 №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Генерального плана Луговского сельского поселения

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Луговского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Луговского сельского поселения

Луговское сельское поселение расположено в западной части Богучарского района. В состав поселения входят 4 населенных пункта: с. Луговое (административный центр), с. Данцевка, с. Расковка и х. Краснодар. Административный центр поселения с. Луговое расположен в 14,5 км от административного центра района г. Богучар и в 230 км от областного центра г. Воронежа.

Луговское сельское поселение граничит: на востоке с Поповским сельским поселением, на севере с Твердохлебовским сельским поселением, на юге с Радченским сельским поселением, на западе с Кантемировским районом Воронежской области.

Территорию сельского поселения пересекает автомобильная дорога регионального значения Богучар – Кантемировка, II технической категории. Трасса дороги проходит по территории с. Луговое и с. Расковка. От дороги отходят подъезды к х. Краснодар и с. Травкино.

В створе дороги регионального значения "Богучар - Кантемировка" – с. Данцевка расположен металлический мост через р. Богучарка.

По дороге регионального значения Богучар – Кантемировка проходят автобусные маршруты: Воронеж – Кантемировка и Воронеж – Луганск. По дороге регионального значения "Богучар - Кантемировка" – с. Данцевка проходит автобусный маршрут Богучар – Данцевка.

Автобусные перевозки пассажиров осуществляет АО «Богучарское автотранспортное предприятие», расположенное в г. Богучар, ул. Дзержинского, д. 109.

Станция технического обслуживания расположена в с. Луговое по улице, выходящей на дорогу "Богучар - Кантемировка" - с. Луговое.

В поселении отсутствует автостанция и автозаправочная станция.

Ближайшая станция железной дороги, осуществляющая пассажирские перевозки находится в пгт. Кантемировка - в 41,5 км от с. Луговое.

Обслуживание воздушным транспортом осуществляется через аэропорт города Воронежа, с которым поселение имеет устойчивые транспортные связи.

2.1. Положение Луговского сельского поселения в структуре пространственной организации Воронежской области

Луговское сельское поселение находится в западной части Богучарского муниципального района Воронежской области. Территория поселения граничит: на севере – с Твердохлебовским сельским поселением, на востоке – с Поповским сельским поселением, на юге – с Радченским сельским поселением Богучарского муниципального района, на западе – с Кантемировским муниципальным районом Воронежской области.

Луговское сельское поселение занимает территорию площадью 11016 га. В состав Луговского сельского поселения входят 4 населенных пункта: с. Луговое – административный центр поселения, с. Данцевка, с. Расковка и хутор Краснодар. Большую часть земель сельского поселения составляют земли сельскохозяйственного назначения (94%). По территории поселения протекает р. Богучарка.

Численность населения Луговского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 г. – 1904 чел., в том числе:

с. Луговое – 881 чел.;

с. Данцевка – 558 чел.;

с. Расковка – 321 чел.;

х. Краснодар – 144 чел.

По территории сельского поселения проходит автодорога областного значения «Богучар – Кантемировка», автобусное сообщение с административным центром района – г. Богучар – осуществляется по маршруту «г. Богучар – с. Данцевка».

На территории сельского поселения расположено 15 объектов историко-культурного наследия, в частности Церковь Рождества Богородицы (1861 г.), Церковь Знамения (1862 г.), Церковь Воздвижения (1805 г.).

В целом, благоприятные агроклиматические условия, территориальные ресурсы поселения, наличие объектов историко-культурного наследия позволяют говорить о природно-эколо­гическом и рекреационно-туристском потенциалах Луговского сельского поселения.

Карта Богучарского муниципального района



- 5 – Луговское сельское поселение

2.2. Социально-экономическая характеристика Луговского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области

Основной отраслью экономики Луговского сельского поселения является сельское хозяйство.

Главный экономический потенциал поселения - это сельскохозяйственные земли, удельный вес которых от общей территории сельского поселения составляет 92%, в том числе пашня – 70%.

В настоящее время сельскохозяйственные угодья используются, в основном, для выращивания продукции растениеводства (зерновые, подсолнечник, сахарная свекла, кукуруза).

Основными производителями сельскохозяйственной продукции являются два сельскохозяйственных предприятия: СХА (колхоз) «Луговое» и СХА (колхоз) «Родина», которые входят в число наиболее значительных сельскохозяйственных предприятий Богучарского района.

Сельскохозяйственные предприятия Луговского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Адрес | Направление деятельности | Продукция | Объем выпуска продукции, тыс. т/год | Площадь сельхозугодий, га | Численность работающих, человек |
| 1 | СХА (колхоз) «Луговое» | с. Луговое, с. Расковка | Растениеводство, животноводство, пасека | Зерновые культуры, подсолнечник, сахарная свекла, кукуруза на зерно, силос | 13,9 | 7340 | 215 |
| 2 | СХА  (колхоз) «Родина» | с. Данцевка,  х.Краснодар | Растениеводство | Зерновые культуры, подсолнечник, сахарная свекла, кукуруза на зерно | 9,9 | 3911 | 93 |
| Итого: | | | - | - | 23,8 | 11251 | 308 |

В настоящее время для экономики сельского поселения характерна «сырьевая» модель развития: переработка произведенной в сельском поселении сельскохозяйственной продукции практически отсутствует.

Животноводство как отрасль сельскохозяйственного производства в поселении развито слабо.

Из предприятий, обслуживающих сельскохозяйственное производство, в сельском поселении в настоящее время функционируют: хлебопекарня, маслобойный цех, ремонтная мастерская сельхозтехники, зерноток с зернохранилищем и зерносклады.

Характеристики населенных пунктов входящих в состав Луговского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Население, кол-во человек |
| 1 | с. Луговое | 881 |
| 2 | с. Расковка | 321 |
| 3 | с. Данцевка | 558 |
| 4 | х. Краснодар | 144 |
| Всего |  | 1904 |

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Луговского сельского поселения.

Развитие транспортной системы Луговского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Луговского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Богучарского муниципального района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства поселкового, межмуниципального, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Луговского сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Железнодорожный транспорт - в настоящее время на территории Луговского сельского поселения железнодорожная сеть отсутствует.

Водный транспорт - на территории Луговского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

2.3. Характеристика сети дорог Луговского сельского поселения.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Луговского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Уличная сеть населенных пунктов, входящих в состав сельского поселения состоит из главных и основных жилых улиц.

с. Луговое

Функции главных улиц выполняют: ул. Мира и улица, выходящая на дороги "Богучар - Кантемировка" - с. Луговое и Твердохлебовка – Луговое.

Село Луговое связано с с. Расковка существующей уличной сетью.

с. Данцевка

Функции главных улиц выполняют улицы, выходящие на дорогу "Богучар - Кантемировка" - с. Луговое.

с. Расковка

Функции главных улиц выполняют улицы, по которым осуществляется выезд на дорогу регионального значения Богучар - Кантемировка.

х. Краснодар

Функцию главной улицы выполняет ул. 8 Марта, которая выходит на дорогу "Богучар - Кантемировка" - с. Данцевка.

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистралями поселения и района.

Общая площадь улиц населенных пунктов поселения составляет 63 га, проезжих частей – 31 га.

Хранение легковых автомобилей жители поселения осуществляют на своих приусадебных участках.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер дороги | Наименование дорог | Протяженность (км) | Тип покрытия  (ц/б, а/б,перех, грунт) |
| 1 | 20 205 816 ОП МП 01 | с. Луговое, от ул. Мира, № 1  до № 49 | 2,0 | а/б – 1,0 км  грунт – 1,0 км |
| 2 | 20 205 816 ОП МП 02 | с. Луговое от ул.Ленина № 1  до № 49 | 1,5 | а/б – 0,95 км  грунт – 0,55 км |
| 3 | 20 205 816 ОП МП 03 | с. Луговое от ул. Советская № 1 до № 56 | 2,13 | а/б – 0,22 км  грунт – 1,91 км |
| 4 | 20 205 816 ОП МП 04 | с. Луговое от ул. Шолохова № 1 до № 49 | 5,5 | грунт – 3,7 км |
| 5 | 20 205 816 ОП МП 05 | с. Луговое от ул. Кирова № 1  до № 32 | 0,65 | грунт – 0,65 км |
| 6 | 20 205 816 ОП МП 06 | с. Луговое от пер.З.Космодемьянской № 1 до № 11 | 1,42 | грунт – 1,42 км |
| 7 | 20 205 816 ОП МП 07 | с. Луговое от пер. Олега Кошевого № 1 до № 11 | 0,5 | грунт – 0,5 км |
| 8 | 20 205 816 ОП МП 08 | с. Луговое от пер. Матросова № 1 до № 9 | 0,85 | а/б – 0,85 км |
| 9 | 20 205 816 ОП МП 09 | с. Луговое от пер. Крупской № 1 до № 14 | 0,8 | грунт – 0,8 км |
| 10 | 20 205 816 ОП МП 10 | с. Расковка от ул. Шевченко № 1 до № 75 | 6,54 | а/б – 0,27  грунт – 6,27 км |
| 11 | 20 205 816 ОП МП 11 | с. Расковка от ул. Титова № 1 до № 16 | 1,4 | грунт – 1,4 км |
| 12 | 20 205 816 ОП МП 12 | с. Расковка от ул.Красноармейская № 1 до ул. № 16 | 0,86 | грунт – 0,86 км |
| 13 | 20 205 816 ОП МП 13 | с. Расковка от ул.Комсомольская № 1 до № 10 | 0,77 | грунт – 0,77 км |
| 14 | 20 205 816 ОП МП 14 | с. Расковка от пер. Рыбный № 1 до № 14 | 0,66 | грунт – 0,66 км |
| 15 | 20 205 816 ОП МП 15 | с. Расковка от пер. Советский № 1 до № 6 | 0,62 | грунт – 0,62 км |
| 16 | 20 205 816 ОП МП 16 | с. Расковка от пер. Пионерский № 1 до № 6 | 0,5 | грунт – 0,5 км |
| 17 | 20 205 816 ОП МП 17 | с. Данцевка от ул. Новая № 1 до № 11 | 0,45 | а/б – 0,45 км |
| 18 | 20 205 816 ОП МП 18 | с. Данцевка от ул. Мира № 1 до № 22 | 2,9 | а/б – 1,5 км  грунт. – 1,4 км |
| 19 | 20 205 816 ОП МП 19 | с. Данцевка от ул. Гагарина № 1 до № 62 | 2, 5 | а/б – 1,35 км  грунт – 1,15 км |
| 20 | 20 205 816 ОП МП 20 | с. Данцевка от ул. Центральная № 1 до № 14В | 0,5 | а/б – 0,3 км  грунт – 0,2 км |
| 21 | 20 205 816 ОП МП 21 | с. Данцевка от ул. 1 Мая № 1 до № 15 | 0,6 | а/б – 0,4 км  грунт – 0,2 км |
| 22 | 20 205 816 ОП МП 22 | с. Данцевка от кв. Дружбы народов № 1 до № 43 | 3,1 | а/б – 2,0 км  грунт – 1,1 км |
| 23 | 20 205 816 ОП МП 23 | х. Краснодар от ул. Заречная № 1 до № 26 | 3,02 | грунт – 3,02 км |
| 24 | 20 205 816 ОП МП 24 | х. Краснодар от ул. 8 Марта № 1 до № 32 | 3,54 | грунт – 3,54км |
| 25 | 20 205 816 ОП МП 25 | С. Луговое пер. Гагарина с № 1 по № 24 | 1,09 | а/б -1,09 км |
|  | Итого: |  | 44,4 |  |

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации Луговского сельского поселения Богучарского муниципального района от 09.06.2016 № 31 «О присвоении идентификационных номеров автомобильным дорогам местного значения Луговского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области».

Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный  номер дороги | Наименование дорог | Протяженность (км) по поселению | Тип покрытия  (ц/б, а/б,перех, грунт) |
| 1 | 20 ОП РЗ К В 11-0 | Богучар-Кантемировка | 13,4 | а/б |
|  | 20 ОП РЗ Н В 20-3 | "Богучар - Кантемировка" - с. Данцевка | 0,8 |  |
|  | 20 ОП РЗ Н В 21-3 | "Богучар - Кантемировка" - с. Луговое | 0,3 |  |
|  | 20 ОП РЗ Н В 24-3 | "Богучар - Кантемировка" - с. Травкино | 8 |  |
|  | Итого: |  | 22,5 |  |

Перечень автомобильных дорог федерального значения, проходящих в границах поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер дороги | Наименование дорог | Протяженность (км) по поселению | Тип покрытия |
|  |  |  |  |  |
|  | Итого: |  |  |  |

Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Луговского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Луговского сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2010-2016 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Уровень автомобилизации населения на территории Луговского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2015 год (факт) | 2016 год (факт) | 2017 год (оценка) |
| 1. | Общая численность населения, чел. | 1892 | 1899 | 1904 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 440 | 443 | 447 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 232,6 | 233,3 | 234,5 |

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Луговского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами:

- Богучар – Данцевка.

Для доставки детей организован школьный автобус.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (асфальтобетонное покрытие). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Луговского сельского поселения ДТП не зарегистрировано. (в 2015 году – 0 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;

- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Луговского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Протяженность дорог общего пользования местного значения в Луговском сельском поселении составляет 44,4 км.

К основным мероприятиям по развитию улично-дорожной сети, обеспечивающим надлежащую пропускную способность, надежность и безопасность движения транспорта и пешеходов, относится реконструкция существующей улично-дорожной сети.

В первую очередь требуется реконструкция улиц, покрытия которых имеют максимальный износ или не имеют покрытия (грунтовые). На расчетный срок планируется реконструировать все грунтовые дороги в населенных пунктах.

Улицы населенных пунктов нуждаются в благоустройстве: требуется укладка асфальтового покрытия, ограничение дорожного полотна, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных пунктов и карманов для парковки легкового транспорта и общественного транспорта, озеленение придорожной территории.

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ

2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

4. Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

5. Устав Луговского сельского поселения

6. Генеральный план Луговского сельского поселения

7. Муниципальная программа «О деятельности администрации Луговского сельского поселения по решению вопросов местного значения на 2014-2020 годы»

В настоящее время реализация мероприятий, связанных с функционированием и развитием транспортной инфраструктуры поселения, осуществляется в рамках утвержденной муниципальной программы, которые корректируются в соответствии с доведенными лимитами бюджетных обязательств:

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления муниципальных услуг.

Для устойчивого функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения на период реализации программы необходимо включение мероприятий программы поселения в федеральные и региональные программы по направлениям развития с целью привлечения необходимых средств из вышестоящих бюджетов.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Луговского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Луговского сельского поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Луговского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая/средняя/низкая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет/не позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 9,157 тыс. рублей.

- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно;

Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится, продолжится рост числа жителей за счет городского населения.

Экономический прогноз

Развитие Луговского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов.

Устойчивое экономическое развитие Луговского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Луговского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Поповском сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Луговского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2030года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 234,5 автомобиль на 1000. жителей, в 2030 году-250 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Луговского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2030 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 250 ед/1000 чел. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 500 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2017 год (прогноз | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) |
| 1. | Общая численность населения, тыс. чел. | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 447 | 450 | 455 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 235,2 | 236,8 | 239,5 |

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Богучарского муниципального района возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию сети дорог Луговского сельского поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Луговского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Луговского сельского поселения.

Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Луговского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Мощность | Сроки реализации |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог по улицам: |  |  |
|  | ул. Советская в с. Луговое | 1,250 км | 2018 |
|  | кв. Дружбы народов в с. Данцевка | 0,3 км | 2018 |
|  | ул. Шевченко в с. Расковка | 1,9 км | 2018 |
|  | ул. Кирова в с. Луговое | 1,0 км | 2019 |
|  | ул. Гагарина в с. Данцевка | 1,1 км | 2019 |
|  | Ул. Мира в с. Луговое | 0,8 км | 2019 |
|  | ул. Заречная х. Краснодар | 1,2 км | 2020 |
|  | пер. Зои Космодемьянской в с. Луговое | 0,6 км | 2020 |
|  | пер. Олега Кошевого в с. Луговое | 0,3 км | 2020 |
|  | пер. Крупской в с. Луговое | 1,2 км | 2021 |
|  | пер. Рыбный с. Расковка | 0,5 км | 2021 |
|  | ул. Шевченко в с. Расковка | 1,5 км | 2021 |
|  | ул. Шолохова в с. Луговое | 1,5 км | 2022 |
|  | ул. Красноармейская в с. Расковка | 0,9 км | II этап 2023-2030гг. (прогноз) |
|  | пер. Пионерский в с. Расковка | 0,5 км |
|  | ул. Комсомольская в с. Расковка | 0,5 км |
|  | пер. Советский в с. Расковка | 0,9 км |
|  | ул. Титова в с. Расковка | 1,5 км |

6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объем финансирования Программы составляет 420 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Луговского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Луговского сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является администрация Луговского сельского поселения Богучарского муниципального района Воронежской области.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд;

2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, региональными и муниципальными нормативными правовыми актами.

В целях реализации мероприятий программы предполагается участие Луговского сельского поселения в конкурсном отборе программ (проектов) развития территорий муниципальных образований Воронежской области, основанных на местных инициативах, привлечение населения к участию в реализации мероприятий программы.

Программа подлежит корректировке ежегодно с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств.

Администрация Луговского сельского поселения Богучарского муниципального района обеспечивает согласование и координирует действия ответственных исполнителей, обеспечивающих реализацию мероприятий Программы.

Контроль за реализацией мероприятий Программы осуществляет администрация Луговского сельского поселения Богучарского муниципального района, в том числе осуществляет:

- общий контроль;

- контроль сроков реализации программных мероприятий.

Основными задачами управления реализацией Программы являются:

- обеспечение скоординированной реализации Программы в соответствии с приоритетами социально-экономического развития поселения;

- привлечение инвесторов для реализации привлекательных инвестиционных проектов;

- обеспечение эффективного и целевого использования финансовых ресурсов.

Мониторинг выполнения производственных программ и инвестиционных программ организаций проводится администрацией Луговского сельского поселения в целях своевременного принятия решений о развитии транспортной инфраструктуры. Мониторинг включает в себя сбор и анализ информации о выполнении показателей, установленных производственными и инвестиционными программами.

Совершенствования правового обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения не требуется.

Информационное обеспечение деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения обеспечивается путем размещения информации на официальном сайте администрации поселения в сети Интернет.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Показатели по годам | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | II этап 2023-2030гг. (прогноз) |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 44,4 | 44,4 | 44,4 | 44,4 | 44,4 | 44,4 | 44,4 |
| 5. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 0,55 | 3,45 | 2,9 | 2,1 | 3,2 | 1,5 | 4,3 |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 0,55 | 4,0 | 6,9 | 9,0 | 12,2 | 13,7 | 18,0 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 1,2 | 9 | 15,5 | 20,3 | 27,5 | 30,9 | 40,5 |

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Луговского сельского поселения

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Луговского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.